

Raccords rapides

Ma machine, d'occasion, était livrée avec des raccords rapides sur les deux tuyaux d'essence, sortie pompe à essence et retour au réservoir. Ceux qui ont eu à sortir un réservoir de RT savent le désagrément du désaccouplage de ces tuyaux et de l'aspersion d'essence consécutive ! Le raccord rapide est un grand progrès, mais la seule localisation possible est quand même dans un environnement bien rempli.

Les raccords rapides en plastique ont une fâcheuse tendance à se casser lors des manipulations si on a le malheur de tirer ou d'insérer légèrement hors axe, et cassent toujours au point faible : la gorge dans le tube mâle, qui sert au verrouillage.

Je me suis donc procuré des raccords métalliques en inox chez quickecouplings.net et je vous en donne les références pour vous éviter de vous perdre dans les milliers de modèles, présentés sans explications, si par contre vous voulez les références du modèle plastique, vous cherchez vous-mêmes.

Products

2 x LCD17005V - 5/16 Hose Barb Valved InLine CouplingBody w/Viton seal (LCD17005V) = \$37.38
2 x LCD22005V - 5/16 Hose Barb Valved InLine Coupling Insert w/Viton Seal (LCD22005V) = \$24.82

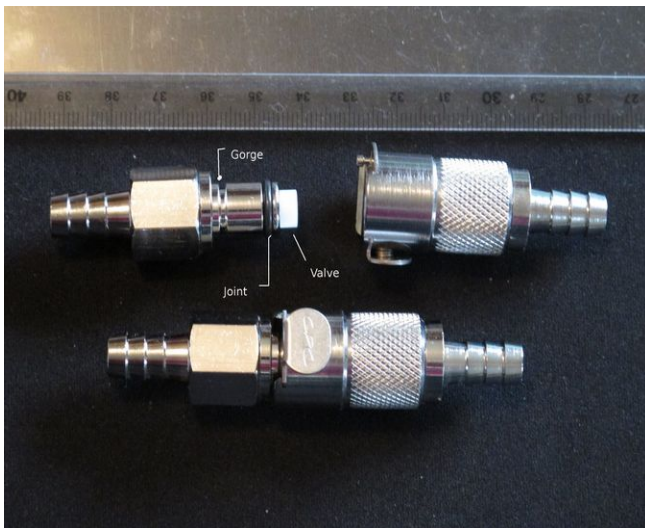
Sub-Total: \$62.20

Table Rate (Best Way): \$8.50

Total: \$70.70

(prix fin 2012)

Les raccords plastiques et métalliques sont totalement intermariables (terme « officiel » utilisé en connectique) c'est à dire que le mâle d'une espèce pénètre nominalement dans la femelle de l'autre espèce. Peut-être qu'après abus d'alcool (S95-E10) cela se passe moins bien, passé un certain temps.



Bien entendu, les coupleurs devraient être montés tête-bêche pour éviter toute confusion, enfin, c'est vous qui voyez.

On voit bien le joint torique sur le raccord mâle, mais il ne faut pas oublier qu'il existe un autre joint interne, à chaque valve d'obturation des tuyaux lors de la déconnexion.





Le raccord casse au point faible : l'épaisseur de 2mm se réduit à 0,8mm pour former une gorge dans laquelle glisse la bague de verrouillage entre les deux moitiés.

Les raccords ont été montés de manière à me permettre de vidanger le réservoir simplement en ne connectant pas le retour d'essence au réservoir, mais en y mettant le demi-raccord rapide restant (l'autre demi-raccord est le raccord cassé de la photo précédente) et en faisant marcher la pompe. Pour cela mettre un fil entre la borne pompe du connecteur et la batterie (sans danger à mon sens pour le transistor de commande, en usage normal).